



**Comune di Rimini**

Direzione Generale  
Settore Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847  
e-mail: [dipartimento3@pec.comune.rimini.it](mailto:dipartimento3@pec.comune.rimini.it)  
c.f.-p.iva 00304260409  
[www.comune.rimini.it](http://www.comune.rimini.it)

# **REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEI PASSI CARRABILI**

## **Allegato A: SCHEDE TECNICHE E DISEGNI ESPLICATIVI**



## ART. 2 DEFINIZIONI

### Esempi di "Passi Carrabili" con manufatto stradale:

Fig. 1 – Raccordo del marciapiede con voltatesta

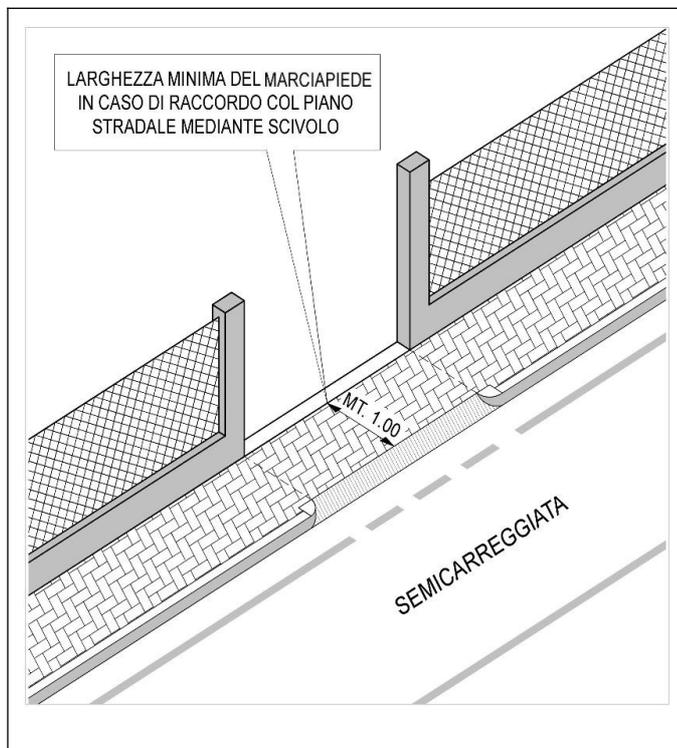


Fig. 2 – Abbassamento del marciapiede

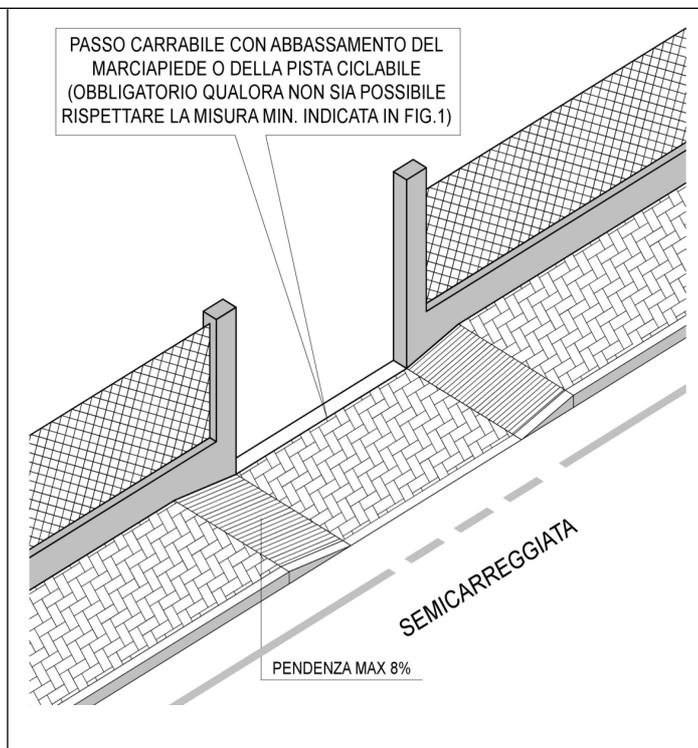


Fig. 3 – Interruzione aiuola

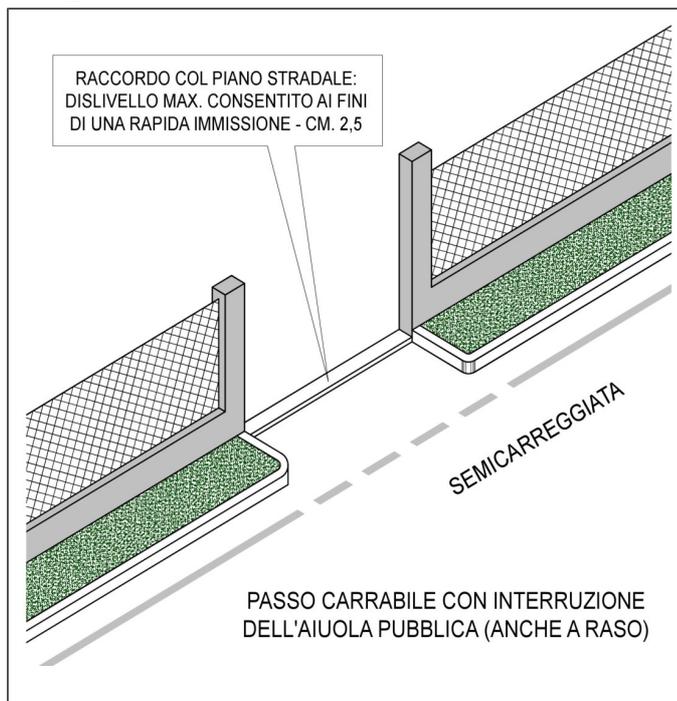
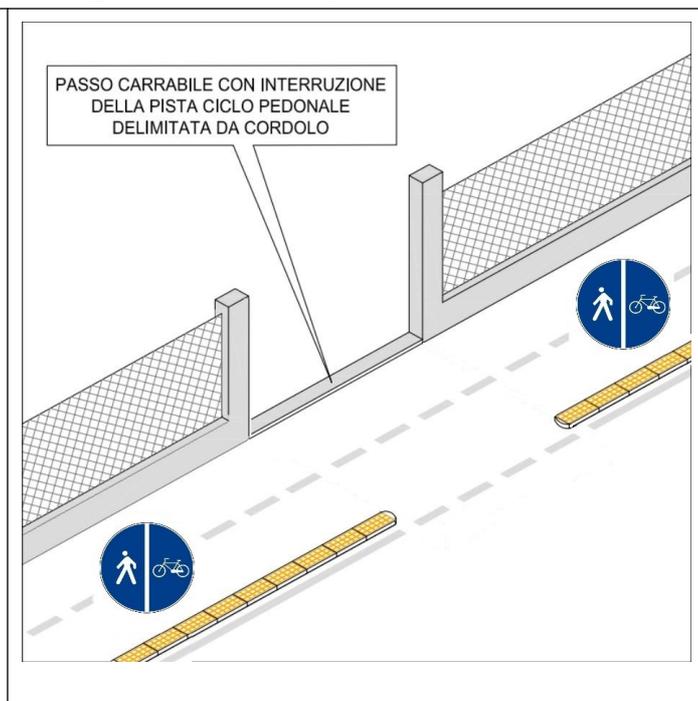


Fig. 4 – Interruzione pista Ciclo-Pedonale





Esempi di "Tombinamento Stradale":

Fig. 5

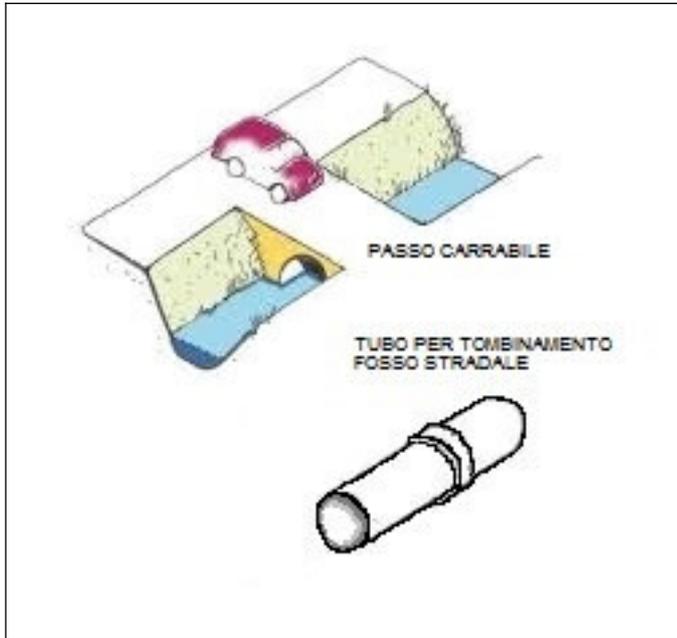


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8





## Esempi di Passi Carrabili a Raso (Accessi Carrabili):

Fig. 9

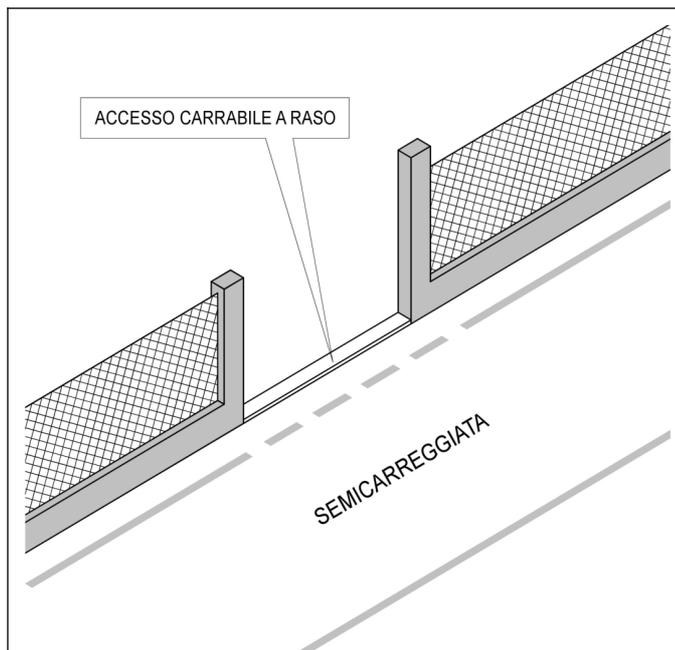


Fig. 10

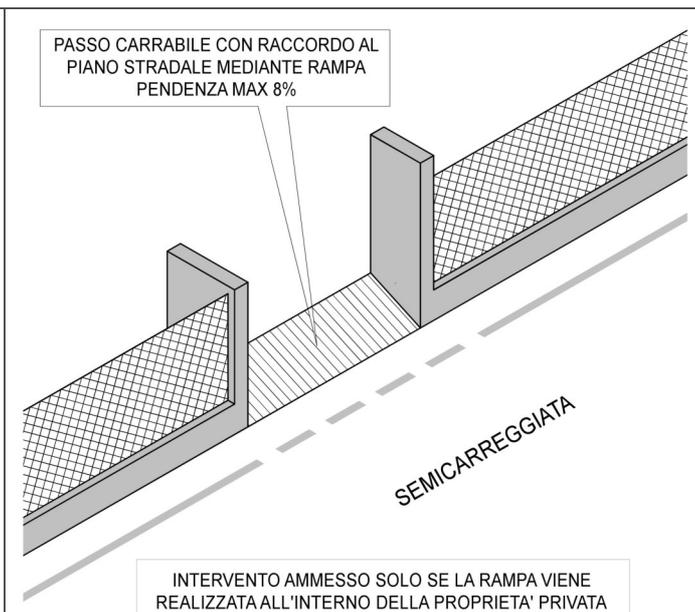
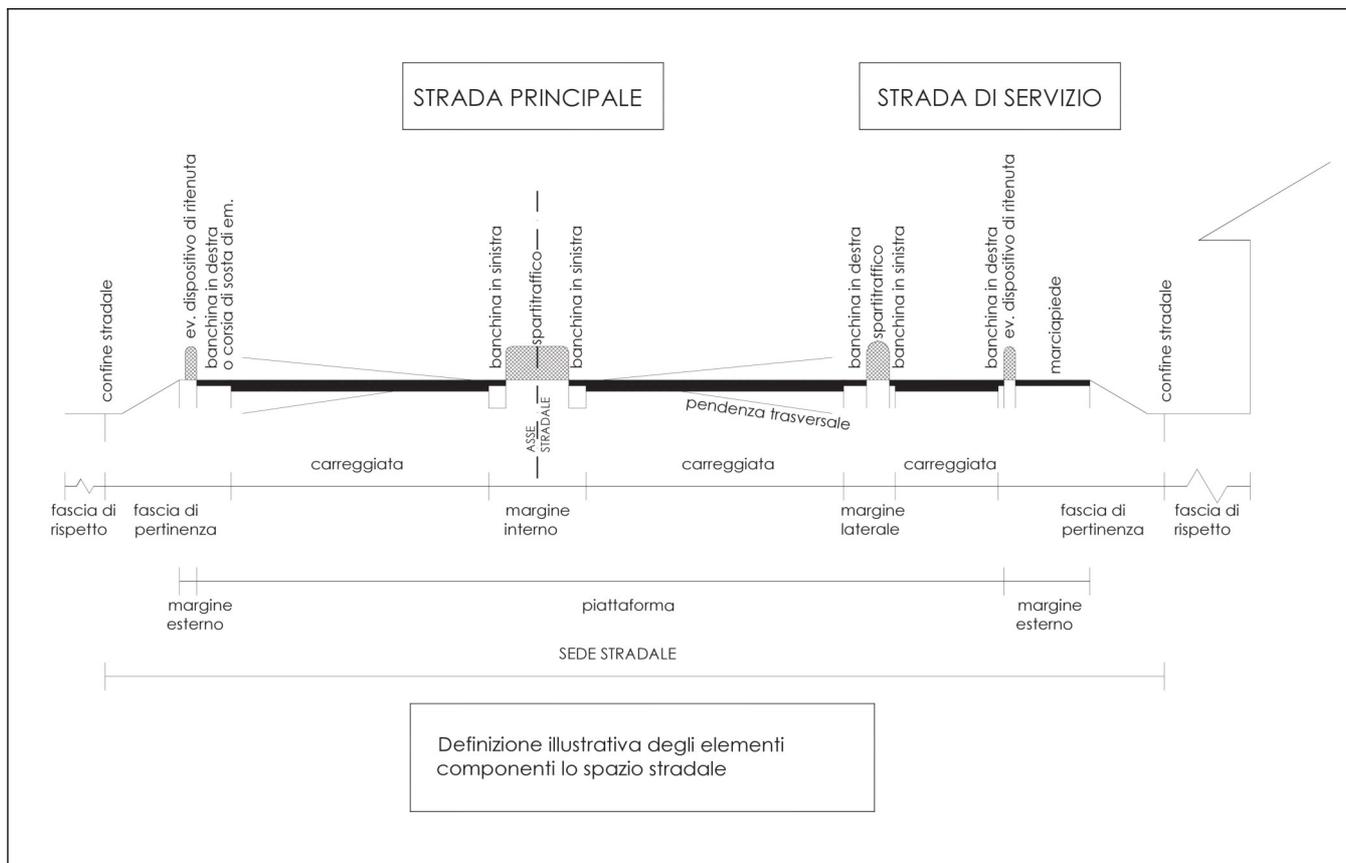




Fig. 11 - Illustrazione degli elementi componenti lo spazio stradale (rif. D.M. 6792/2001)





## ART. 4 ACCESSI E DIRAMAZIONI

### 4.1 - ACCESSI ALLE STRADE EXTRAURBANE

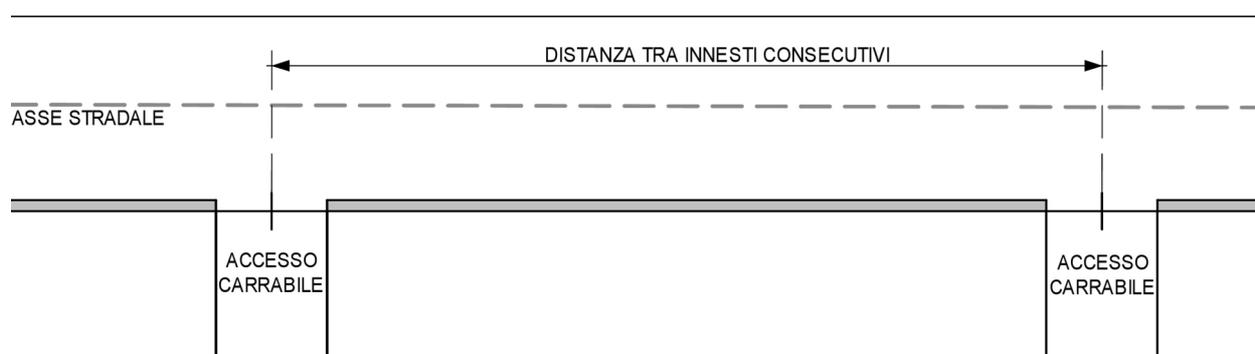
**Tabella 1:** Organizzazione degli accessi e relativi criteri di distanziamento (Rif. D.M. 19-04-2006).

Tipo di strada	A Autostrada extraurbana	B Extraurbana principale	C Extraurbana secondaria	F Locale extraurbana
Ammessi	NO (1)	SI	SI	SI
Organizzazione accessi	/	Coordinati	Coordinati	Diretti
Distanza minima tra Accessi/Passi Carr. successivi (2)	/	mt. 1.000,00	mt. 300,00 (4)	/
Distanza minima tra Accessi/Passi Carr. e intersezione (3)	/	mt. 1.000,00	mt. 300,00 (4)	<b>mt. 30,00</b>

Note: (1) Sono consentiti esclusivamente gli accessi alle pertinenze di servizio (aree di sosta, aree di parcheggio, aree di servizio)

(2) Misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia (vedasi figura)

### STRADA EXTRAURBANA



(3) Misurata tra l'asse dell'accesso e l'asse dell'intersezione. Per gli accessi Diretti la distanza viene rilevata a partire dal limite dell'area di intersezione fino al punto più prossimo dell'accesso, sia che l'intersezione sia posta sul medesimo lato dell'accesso che sul lato opposto.

(4) L'Ente proprietario della strada può derogare a tale distanza fino ad un minimo di 100,00 mt. qualora, in relazione situazione morfologica, risulti particolarmente gravosa la realizzazione di strade di servizio. La stessa deroga può essere applicata per tratti di strade che, in considerazione della densità di insediamenti o di abitazioni, sono soggetti a limitazioni di velocità e per tratti di strada compresi all'interno di zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali o attuativi.

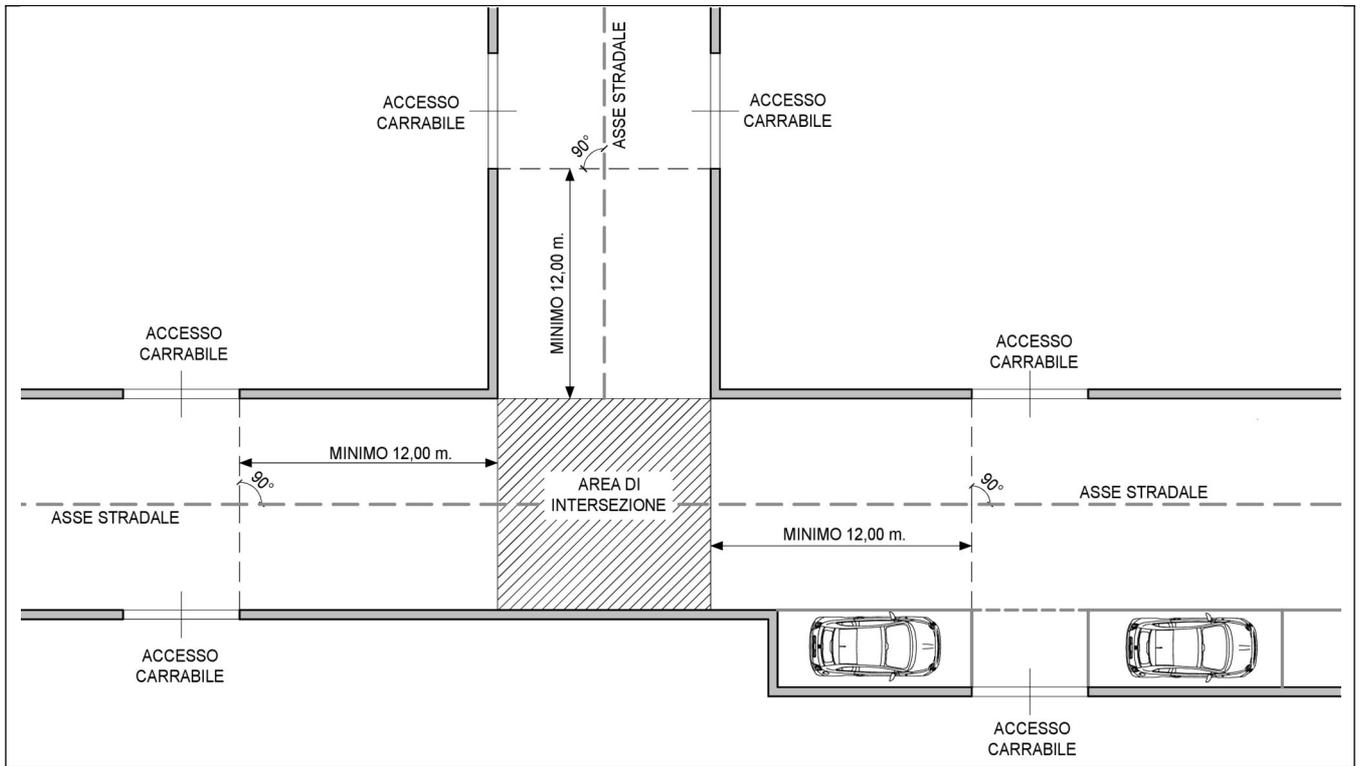
### 4.2 - ACCESSI ALLE STRADE URBANE

**Tabella 2:** Organizzazione degli accessi e relativi criteri di distanziamento (Rif. D.M. 19-04-2006).

Tipo di strada	D Urbana di scorrimento	D/E Urbana interquartiere	E Urbana di quartiere	F/Fbis Locale urbana
Ammessi	SI	SI	SI	SI
Organizzazione accessi	Coordinati	Coordinati	Diretti	Diretti
Distanza minima tra Accessi/Passi Carrabili successivi	mt. 100,00	mt. 100,00	/	/
Distanza minima tra Accessi/Passo Carr. e intersezioni	mt. 100,00	mt. 100,00	<b>mt. 12,00</b>	<b>mt. 12,00</b>



**Fig. 12 – Modalità di misurazione della distanza degli accessi/passi carrabili dalle intersezioni (qualora il limite della carreggiata non sia chiaramente individuabile si considera il confine stradale):**



**Fig. 13 – Esempio di incrocio tra strade non perpendicolari fra loro.**

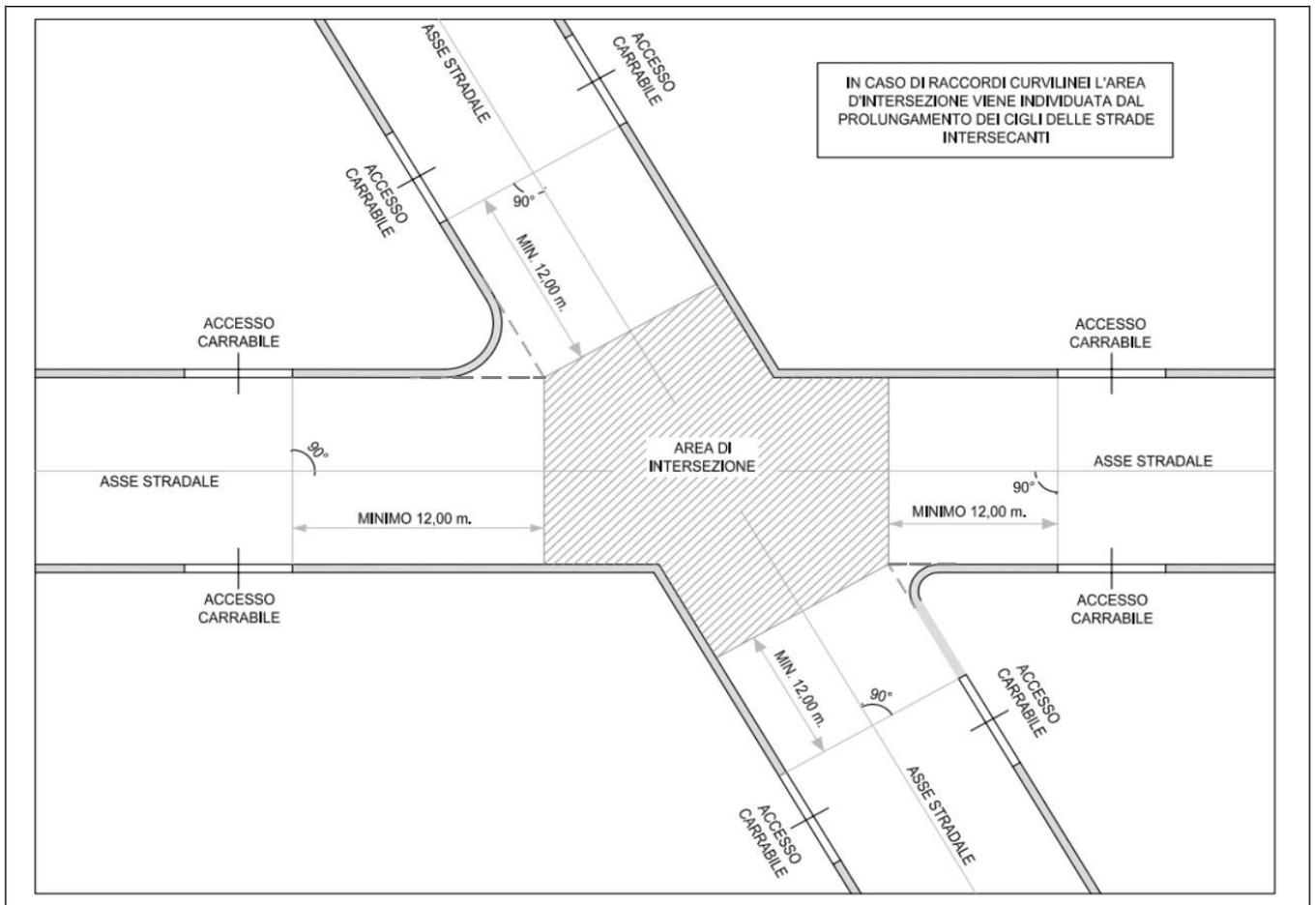
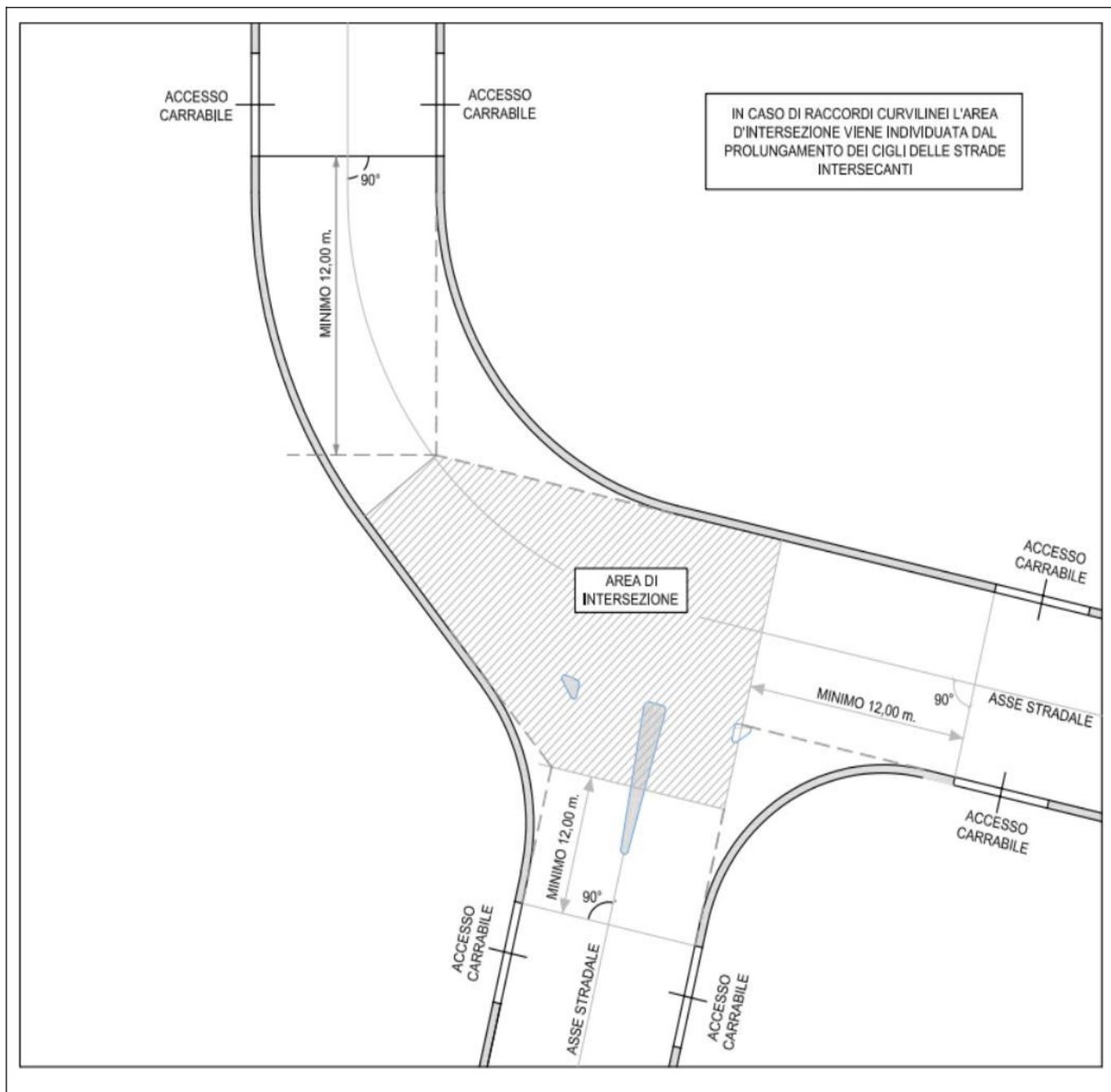


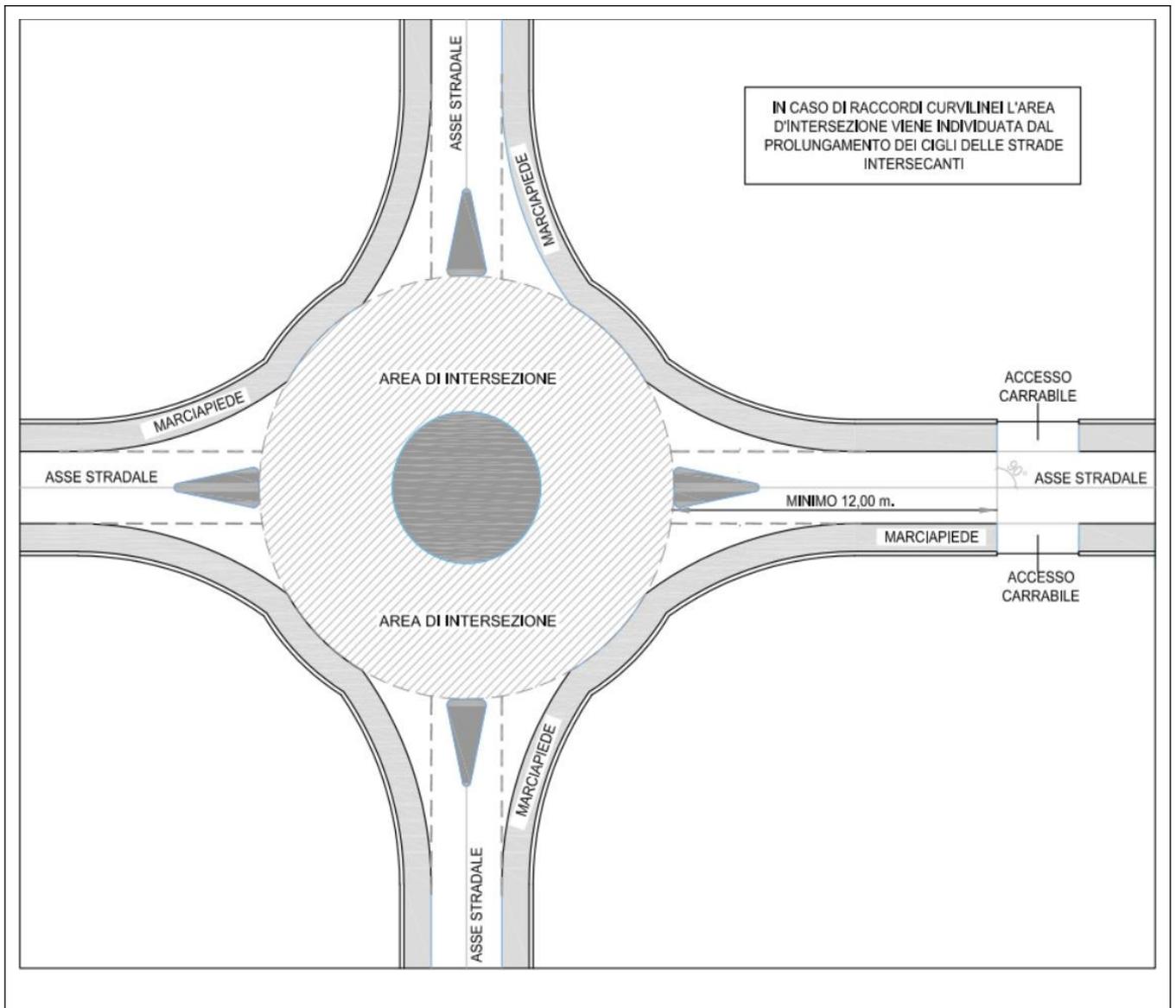


Fig. 14 – Modalità di misurazione della distanza degli accessi/passi carrabili dalle intersezioni, nel caso di raccordi in curva (in assenza di idonea segnaletica orizzontale – segnale di “stop”, “dare precedenza”, ecc.):





**Fig. 15 – Modalità di misurazione della distanza degli accessi/passi carrabili dalle intersezioni, nel caso di raccordi in curva (in assenza di idonea segnaletica orizzontale – segnale di “stop”, “dare precedenza”, ecc.):**

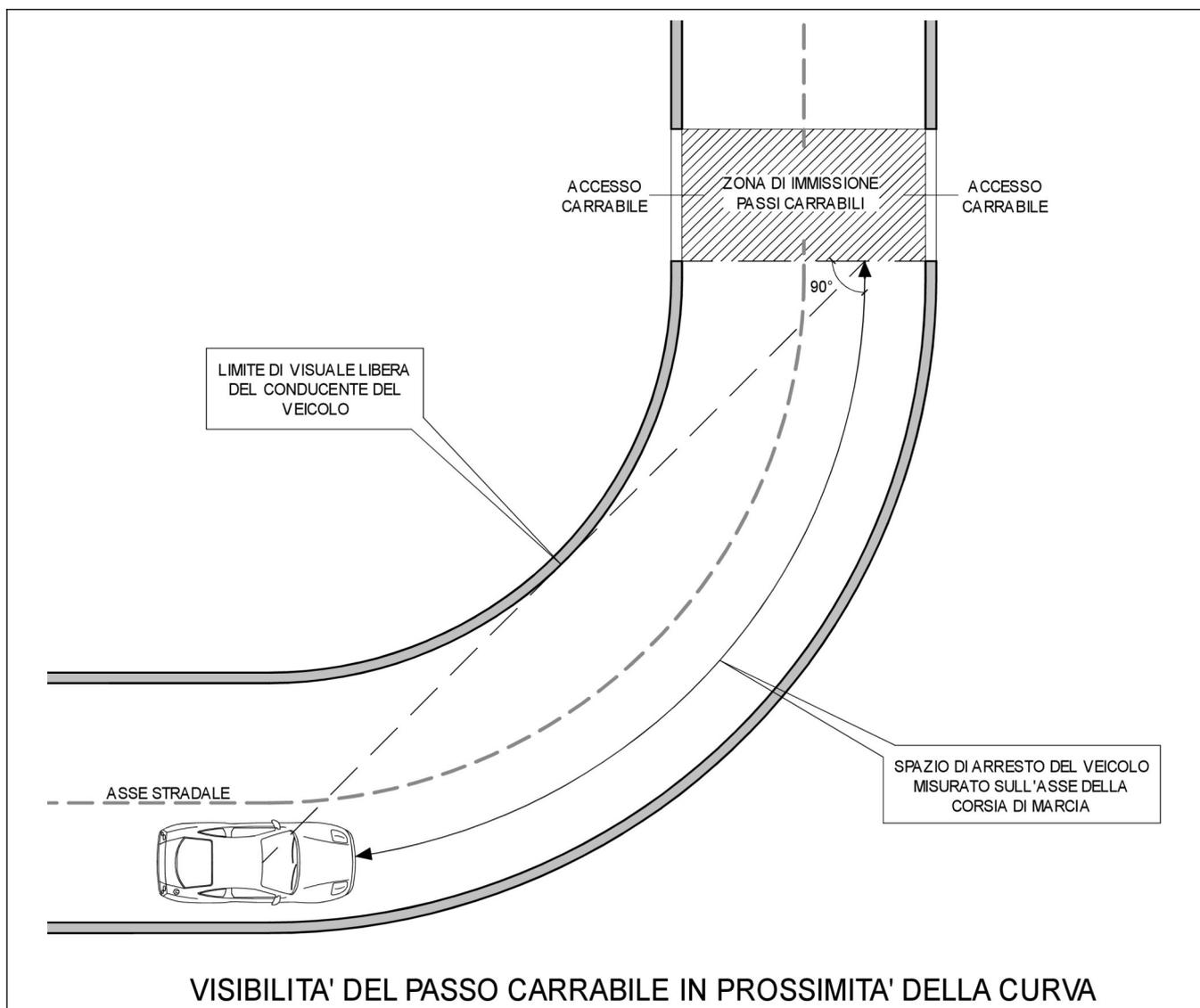




**Tabella 3:** Calcolo della distanza di arresto in relazione al limite di velocità:

Limite di velocità	Spazio d'arresto
30 km/h	mt. 12,70
40 km/h	mt. 19,00
50 km/h	mt. 26,20
60 km/h	mt. 34,40
70 km/h	mt. 43,50

**Fig. 16 – Modalità di misurazione delle distanza di arresto in caso di passi carrabili realizzati in prossimità di curve:**





## ART. 5 PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI ACCESSI/PASSI CARRABILI

Esempi di arretramento con caratteristiche costruttive idonee alla rapida immissione.

Fig. 17 – Arretramento in corrispondenza di banchina stradale

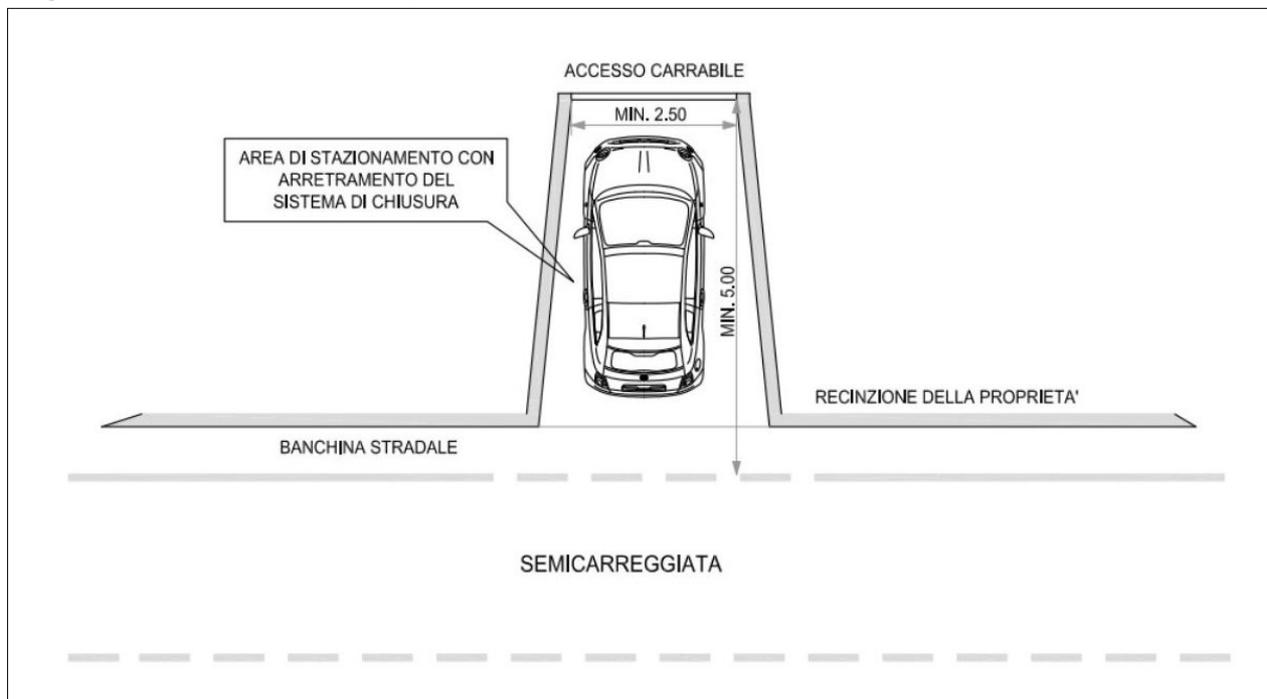


Fig. 18 – Arretramento in corrispondenza di marciapiede pubblico

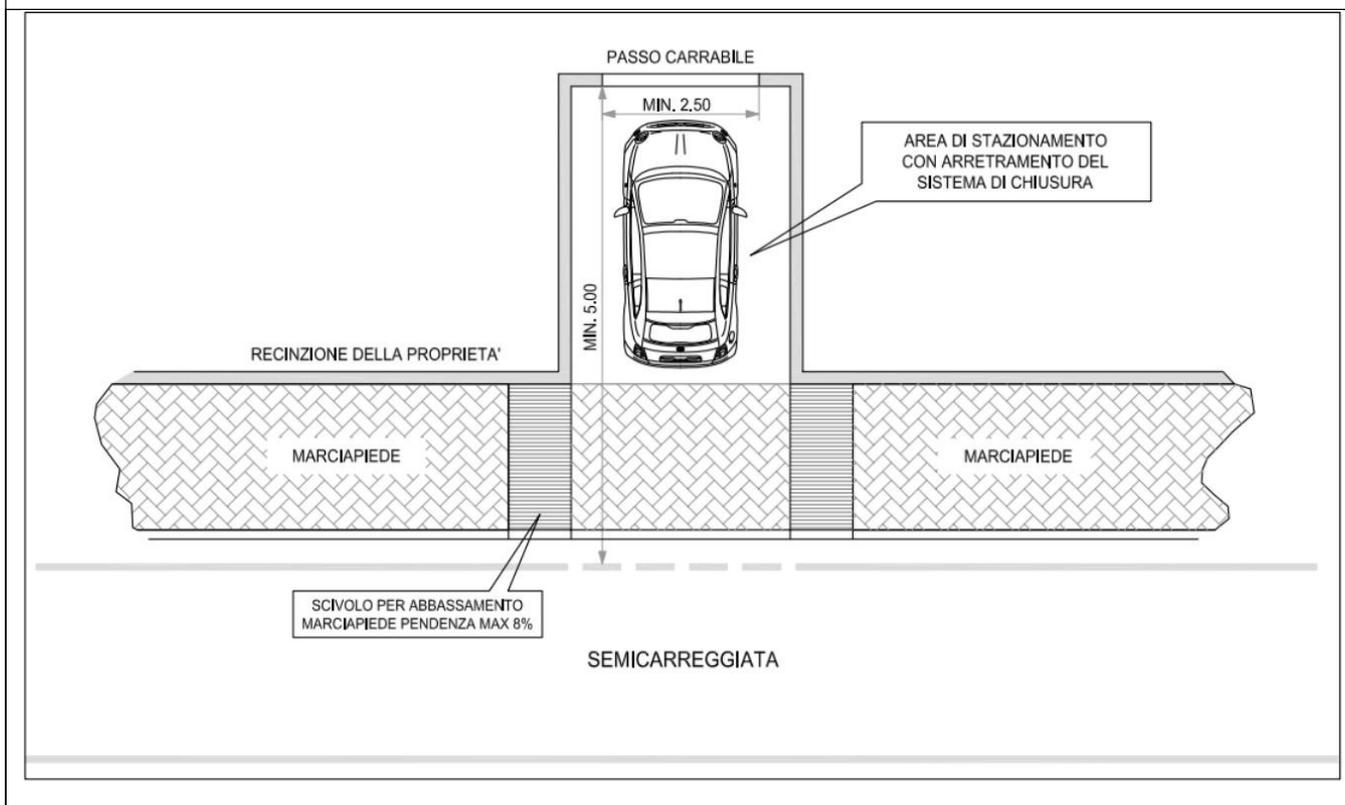




Fig. 19

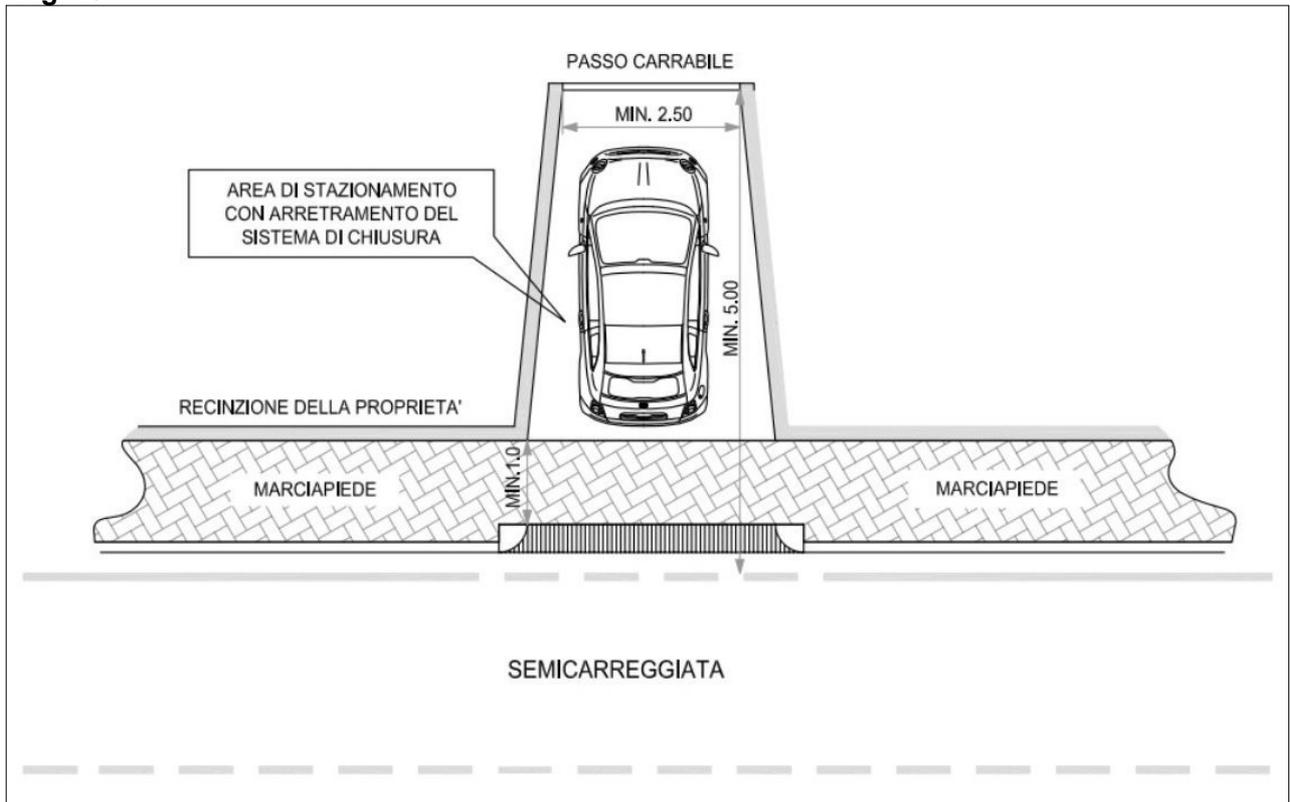
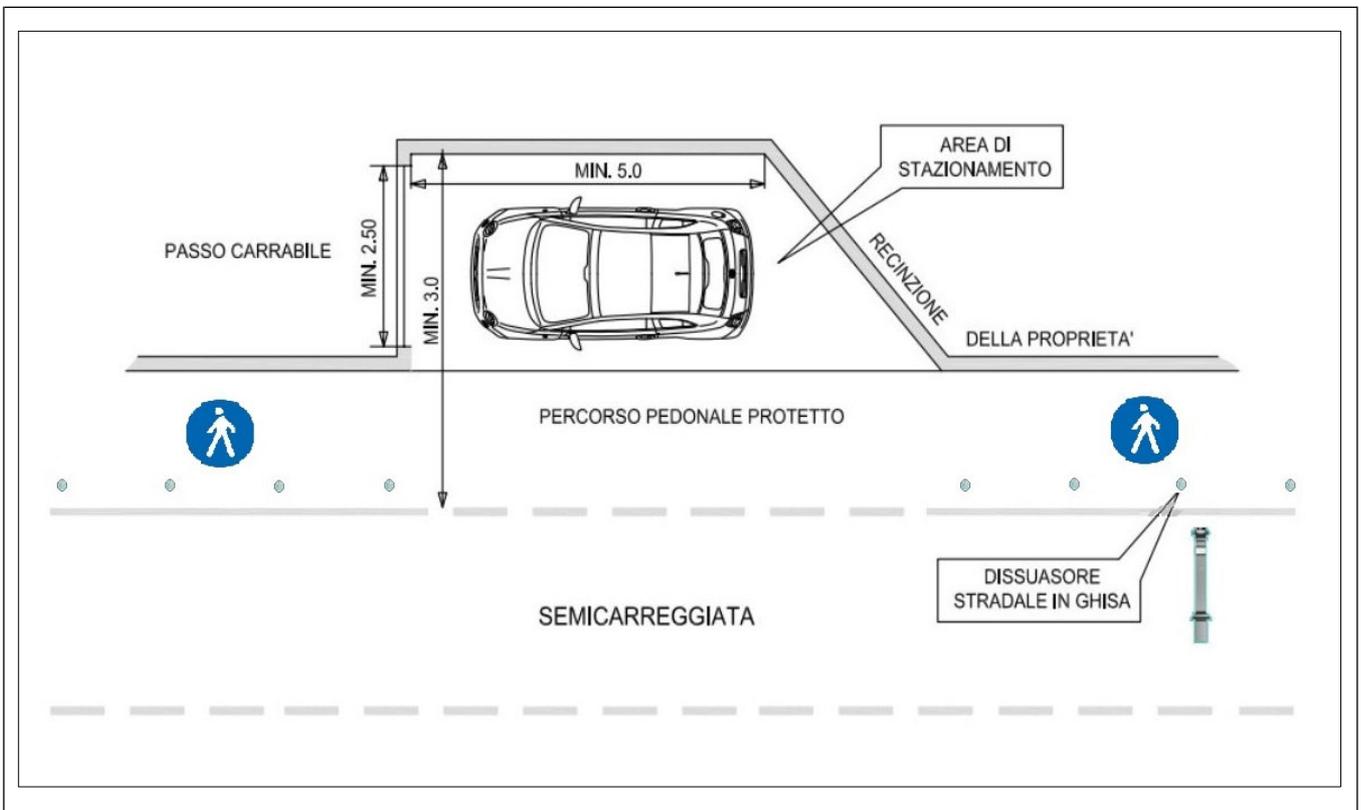
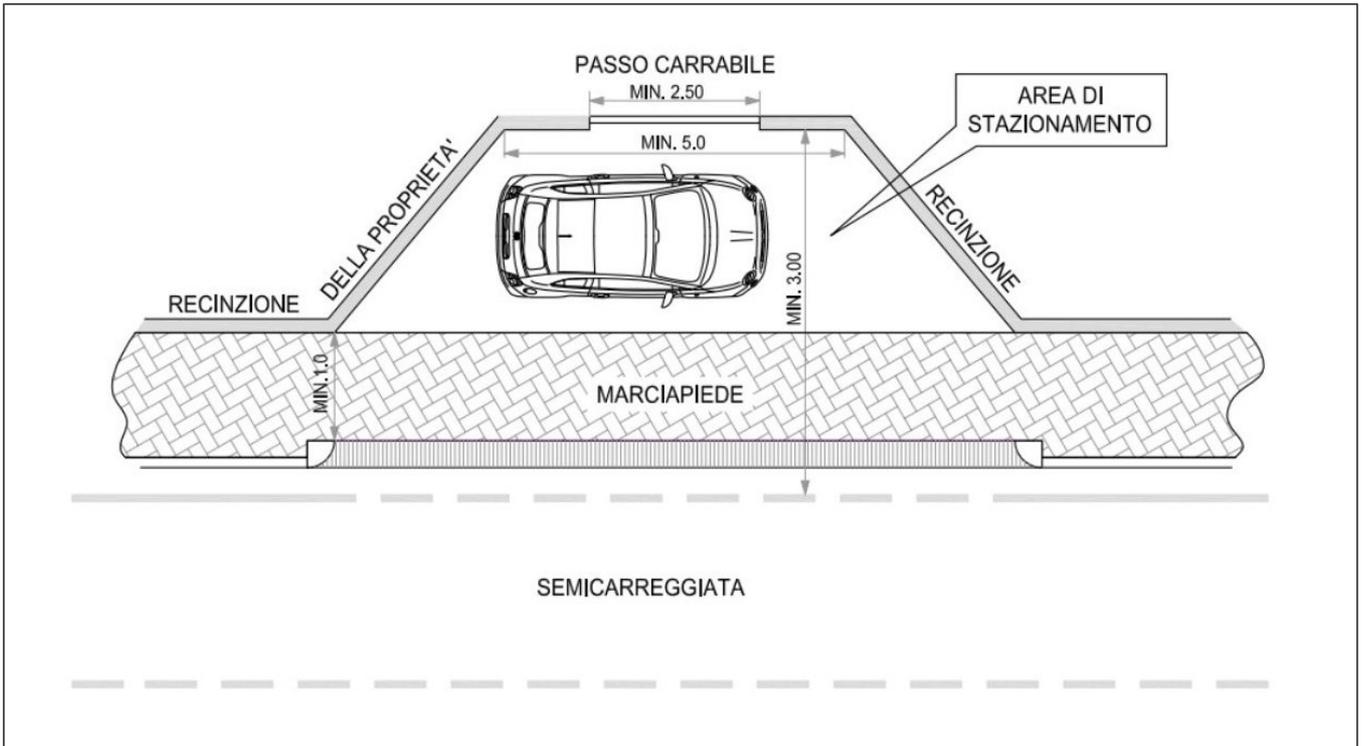


Fig. 20 – Arretramento con modalità costruttive che privilegiano l'ingresso/sosta del veicolo in direzione parallela alla carreggiata stradale.

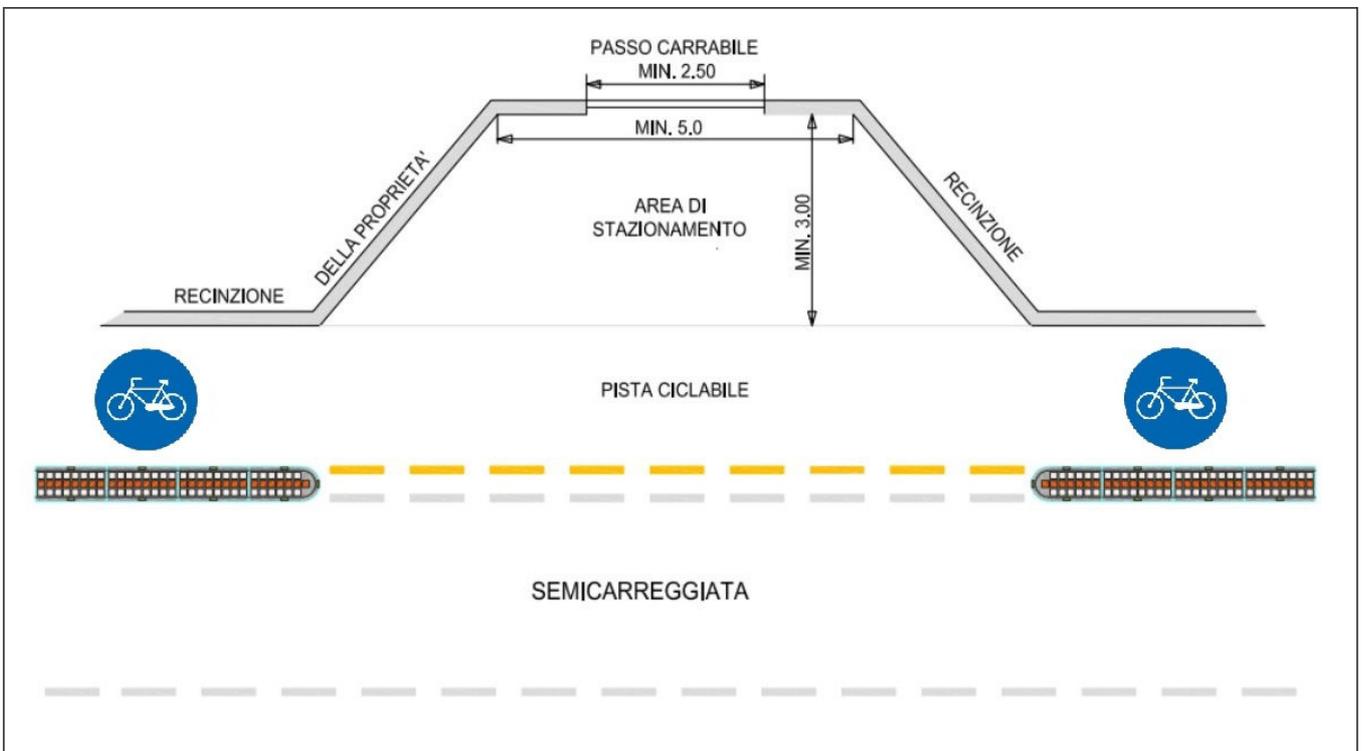




**Fig. 21** – Arretramento in corrispondenza di marciapiede

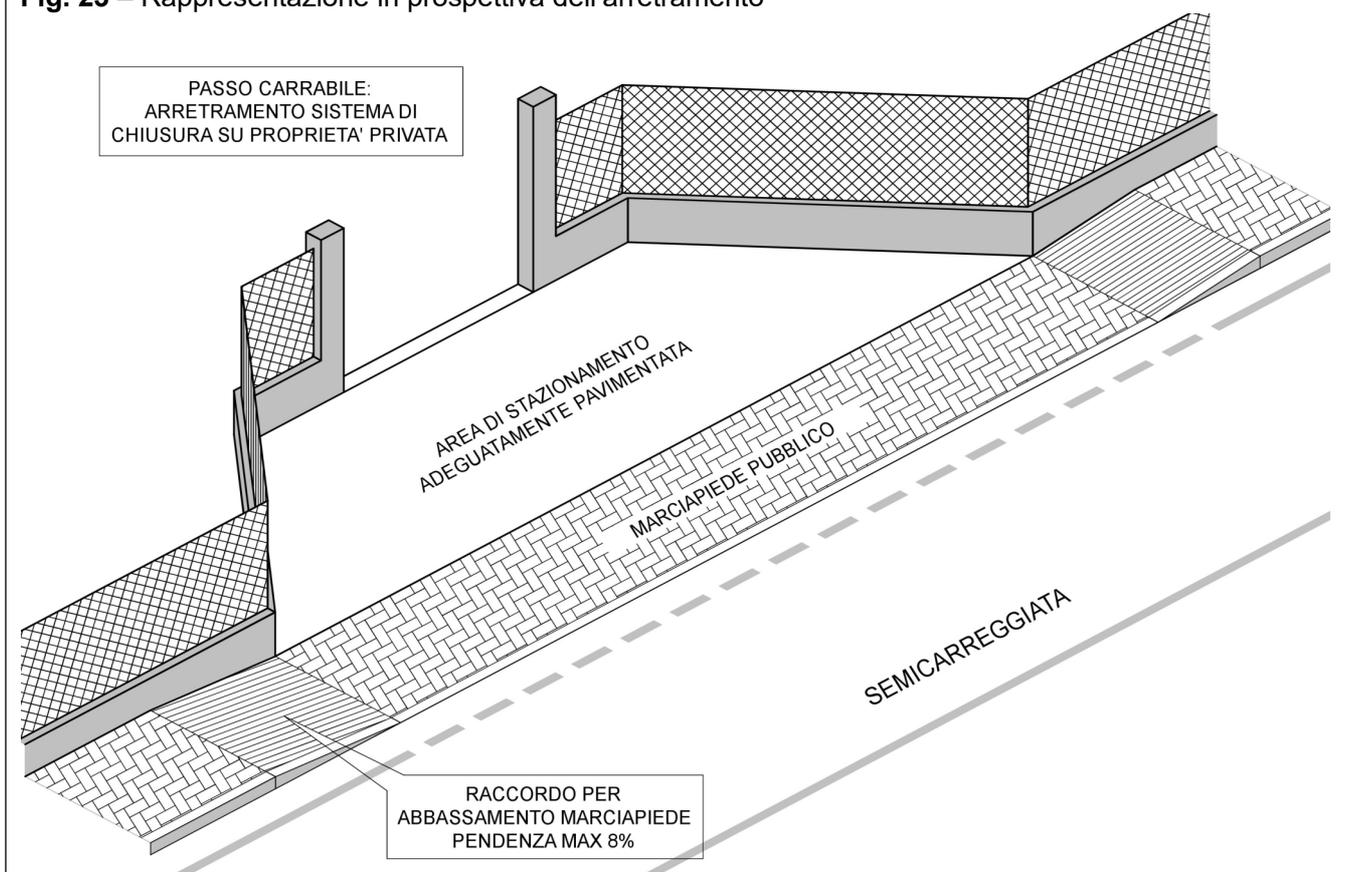


**Fig. 22** – Arretramento in corrispondenza di pista ciclabile

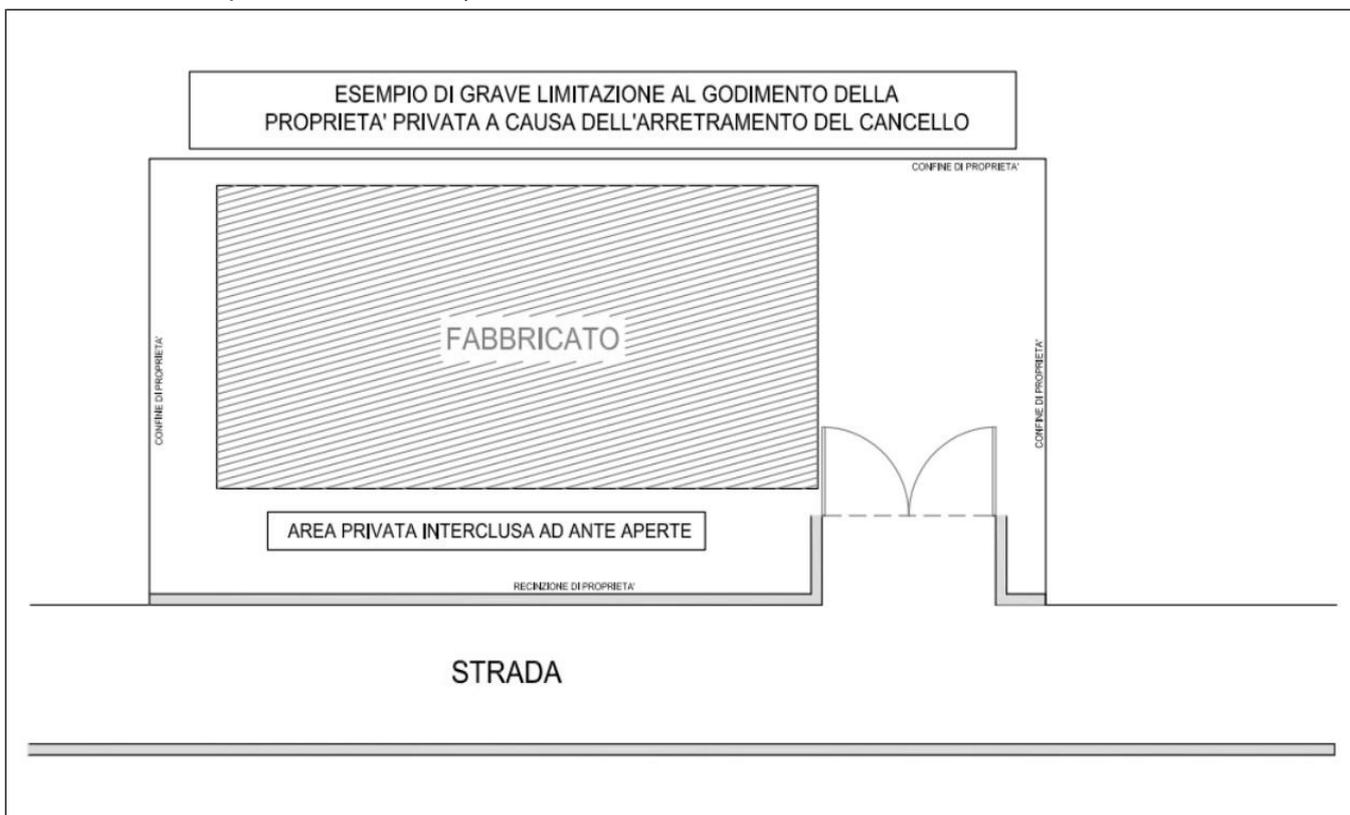




**Fig. 23** – Rappresentazione in prospettiva dell'arretramento

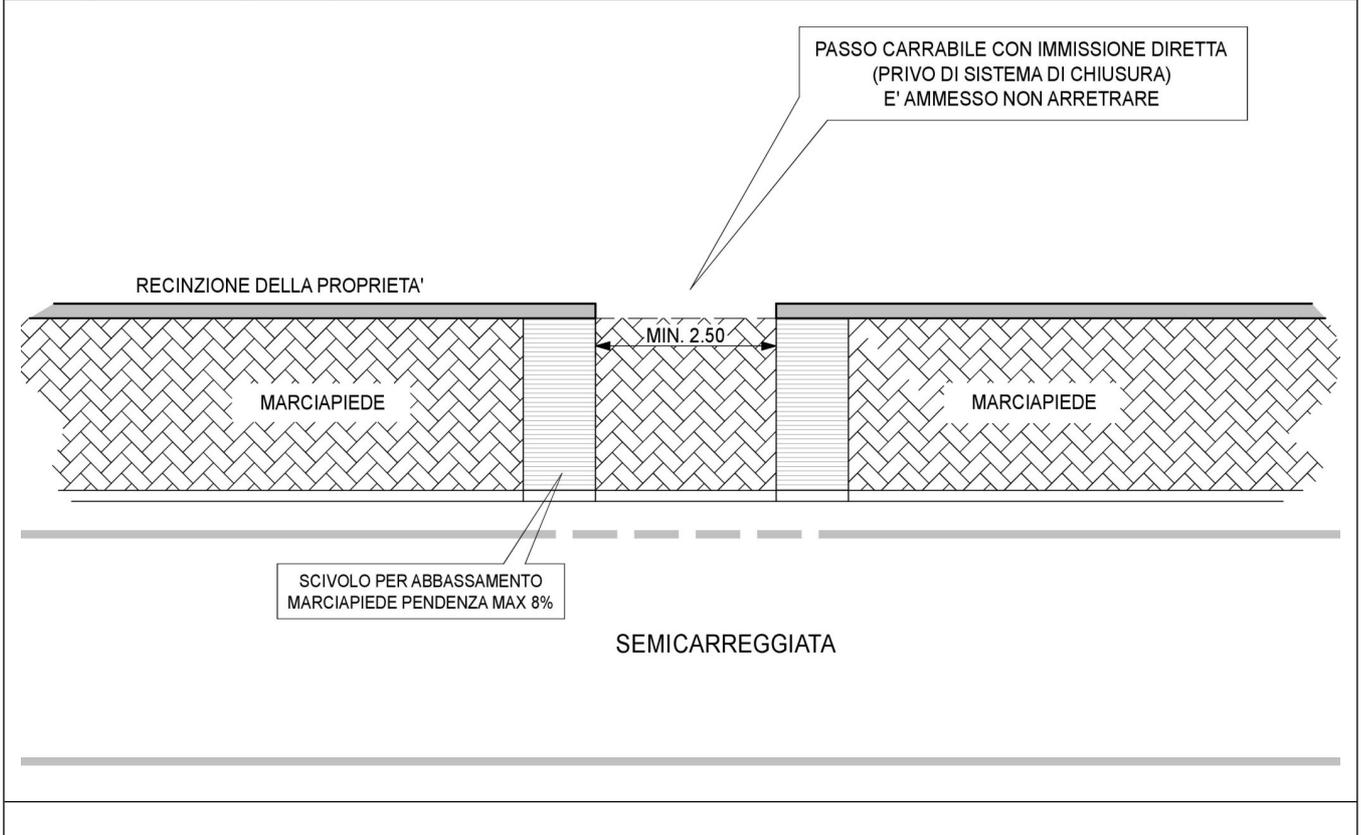


**Fig. 24** – Arretramento del varco con grave limitazione al godimento della proprietà privata (parte dell'area interna preclusa all'utilizzo):

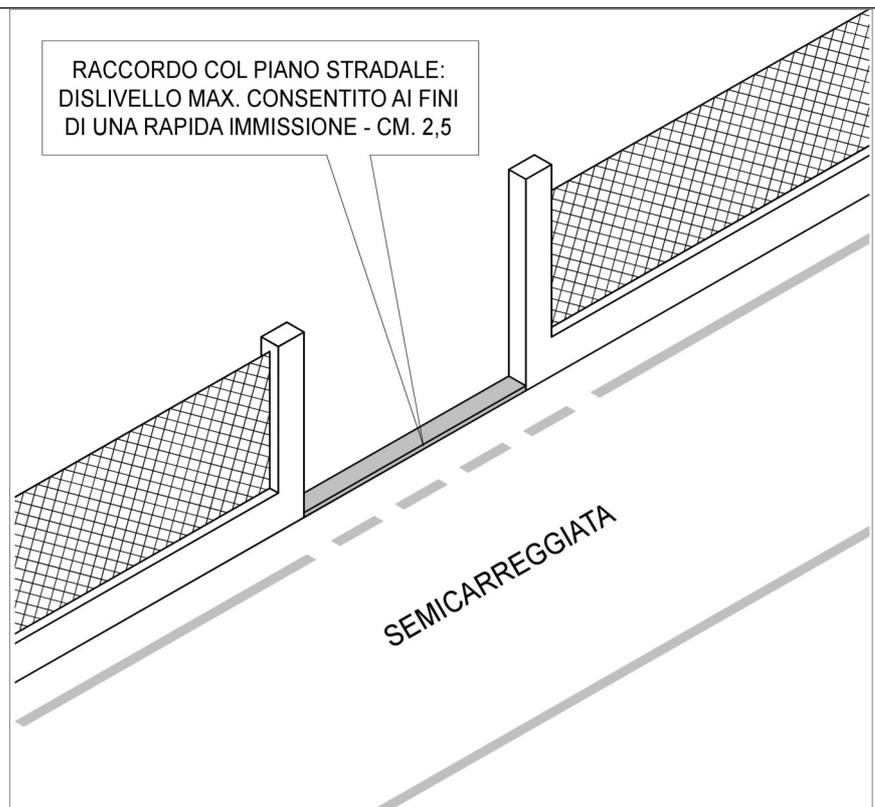




**Fig. 25** – Deroga alla prescrizione dell'arretramento



**Fig. 26** – Raccordo con la sede stradale.





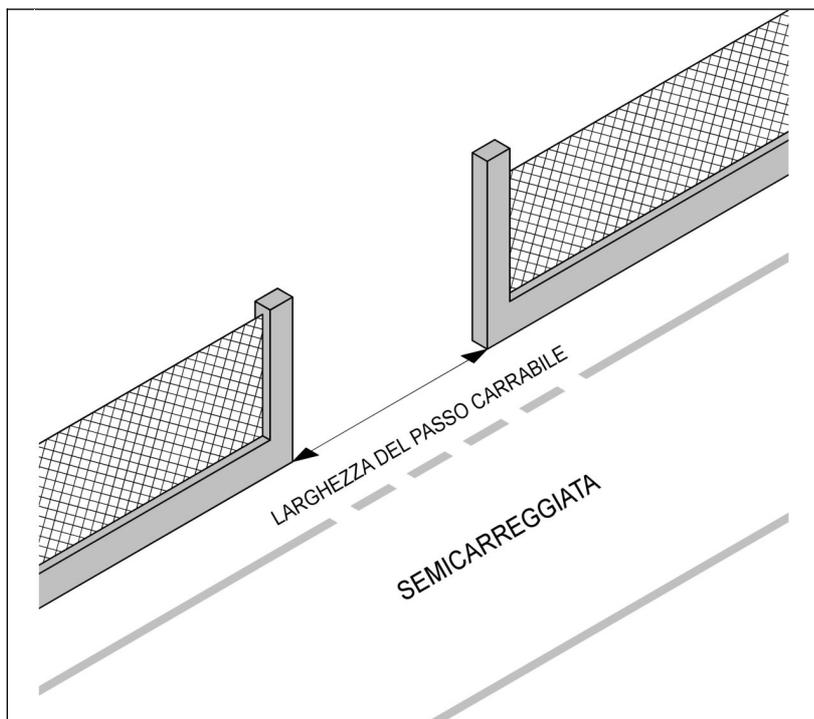
**Fig. 27** – Esempio di tombinamento del fosso stradale con adeguato raccordo alla carreggiata e arretramento del sistema di chiusura con idonea area di stazionamento pavimentata.





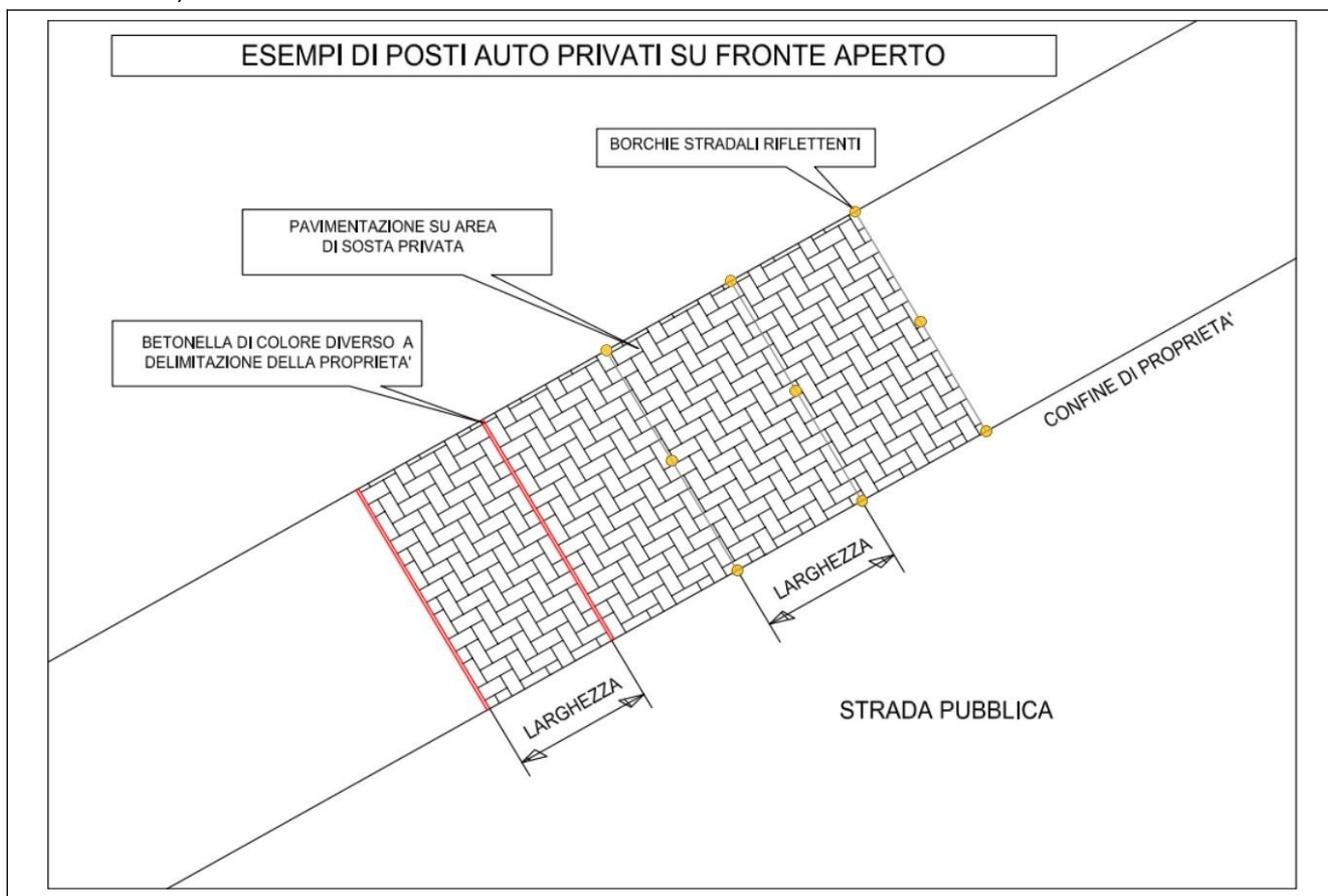
## ART. 7 DELIMITAZIONE E MISURAZIONE DEGLI ACCESSI/PASSI CARRABILI

Modalità di identificazione dell'Accesso/Passo Carrabile e di misurazione della larghezza:



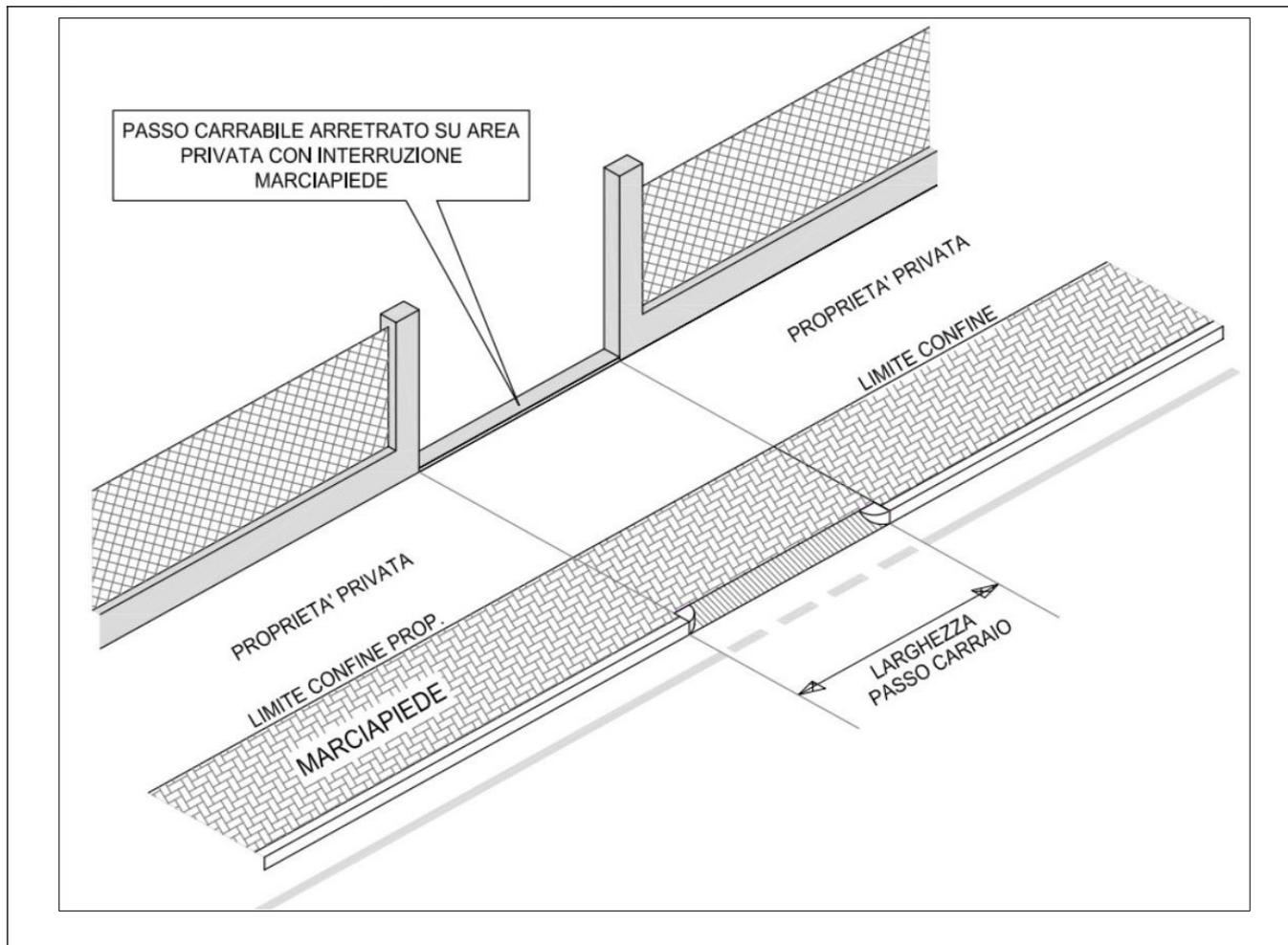
**Fig. 28** – Accesso Carrabile “a raso” delimitato da recinzione.

**Fig. 29** – Individuazione del passo carrabile su fronte aperto, in assenza di elementi idonei (recinzioni, cancelli, ecc.):

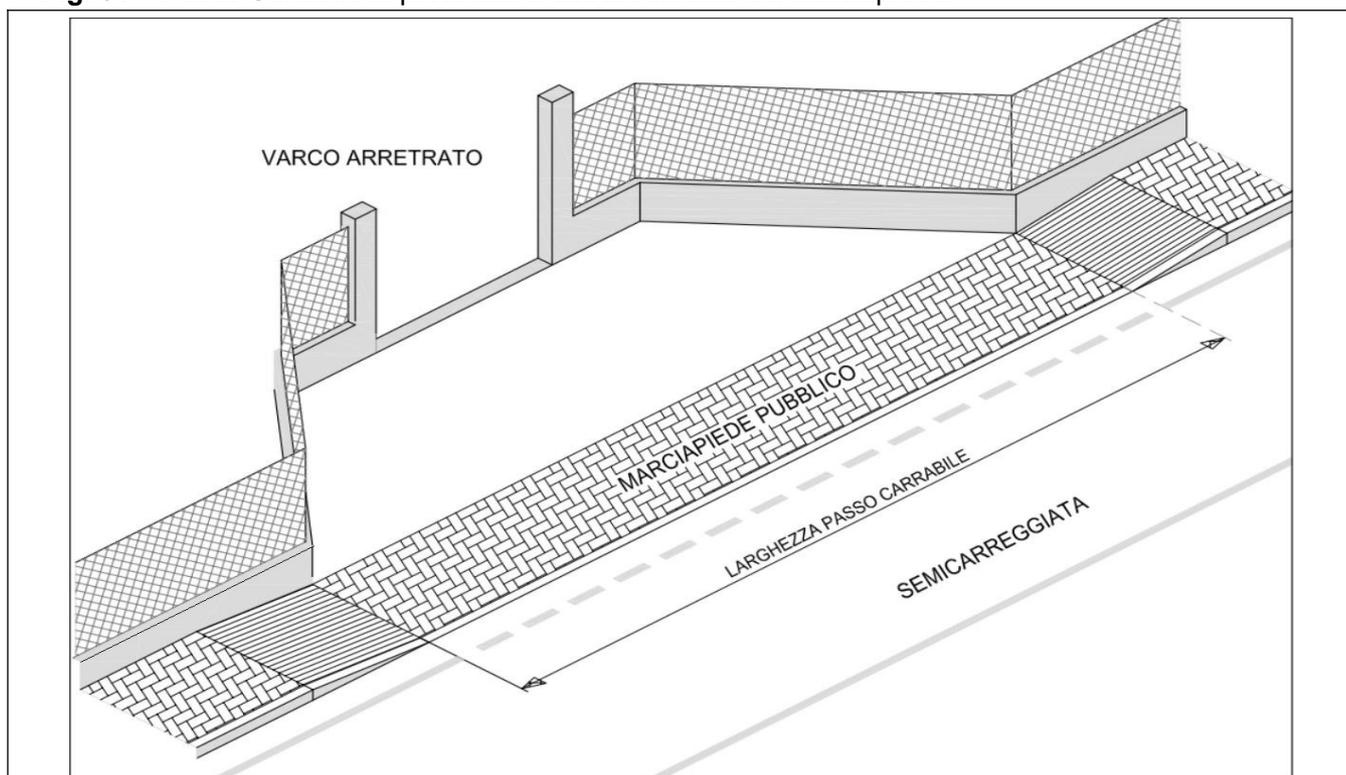




**Fig. 30** – Passo Carrabile in presenza di marciapiede rialzato con interruzione del cordolo



**Fig. 31** – Passo Carrabile in presenza di abbassamento del marciapiede.





## ART. 10.1 – CARTELLO SEGNALETICO DI PASSO CARRABILE

**Fig. 32** – Cartello Regolare di segnalazione del Passo Carrabile (art. 120 – fig. II.78 - del regolamento di esecuzione del Codice della Strada).

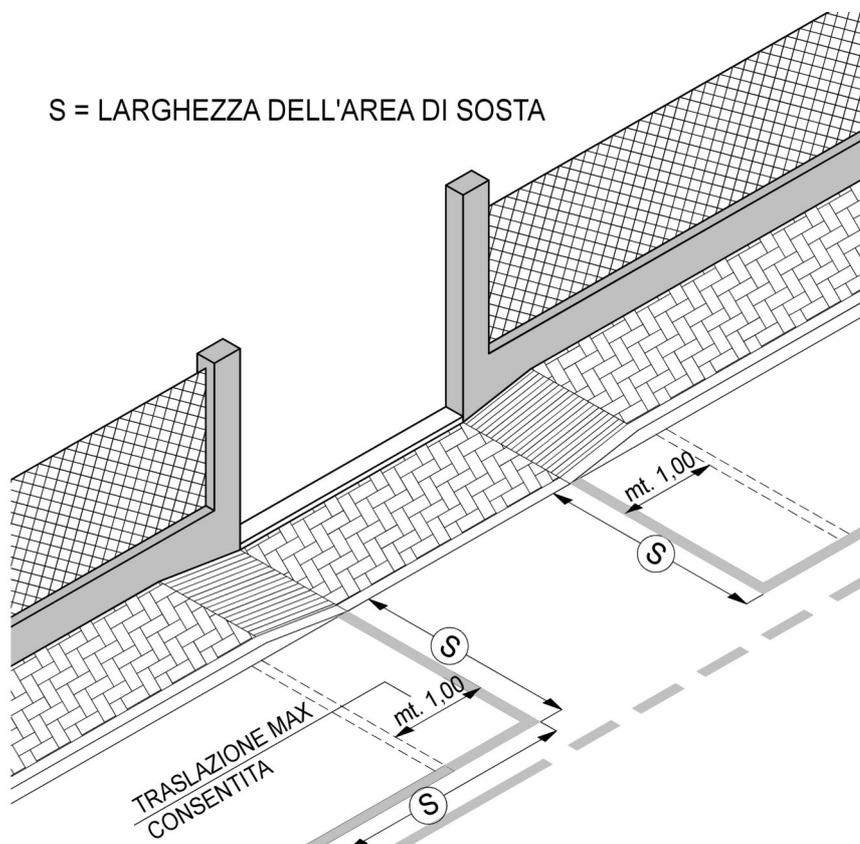


## 10.2 – DELIMITATORI DI SOSTA

**Fig. 33** – Delimitazione dell'area soggetta a divieto di sosta (art. 149 – comma 1 – D.P.R. n. 495/1992 e art. 158 – comma 2 lett. a) del D.Lgs. n.285/1992).

In relazione alla tipologia di strada e delle condizioni di viabilità, l'ufficio valuta il posizionamento di delineatori di sosta, potendo prevedere una traslazione laterale max. di mt. 1,00 su ogni lato rispetto a quanto rappresentato in figura.

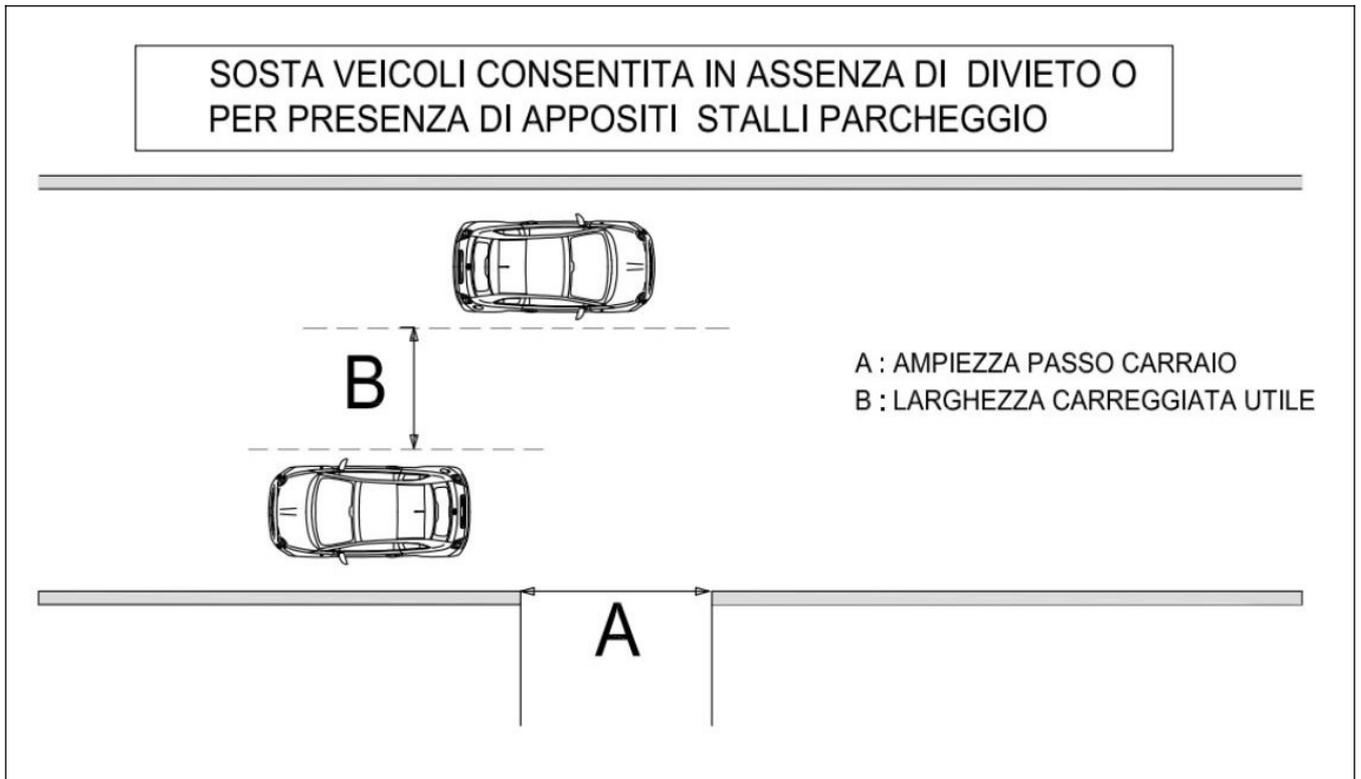
In alternativa alla segnaletica a forma di "L" evidenziata a terra, l'Ufficio valuta se installare dei dissuasori di sosta.





### ART. 10.3 TUTELA DEGLI ACCESSI

Fig. 34 – Elementi da considerare per la valutazione della corretta fruizione del passo carrabile.



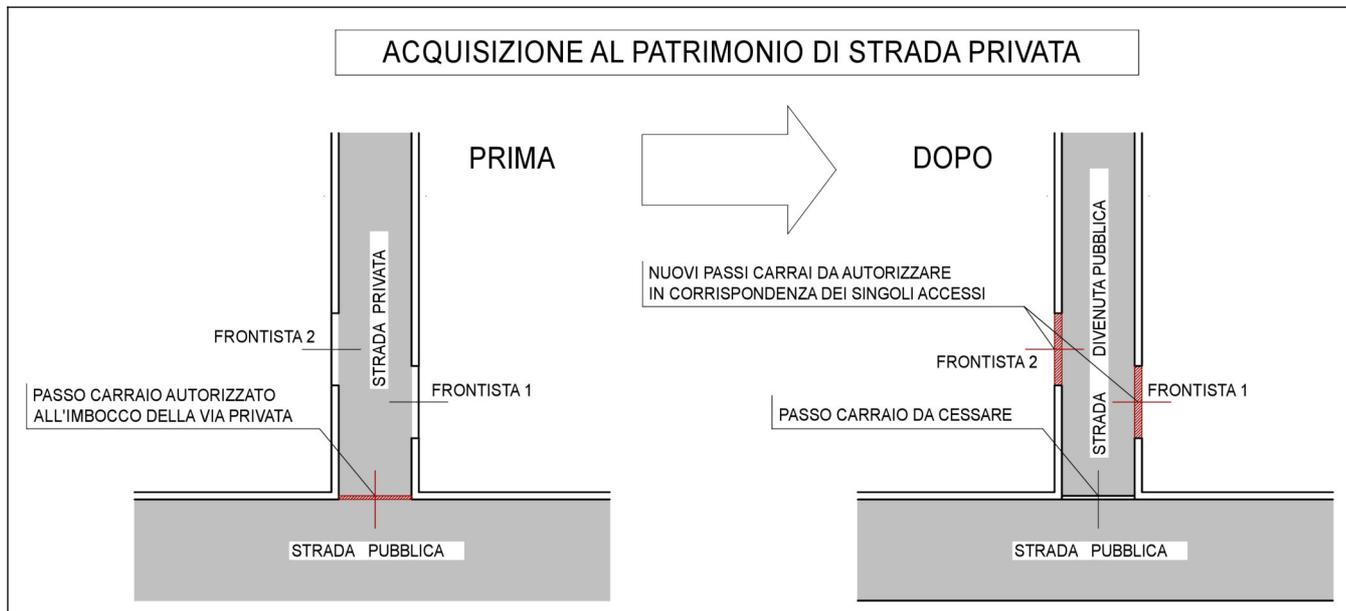
Se sussistono le condizioni, è possibile autorizzare la realizzazione sul lato opposto di opportuna area a zebra delimitata da paletti, per agevolare l'accesso al passo carrabile:





### ART. 13 CESSIONE/ACQUISIZIONE DI STRADE PRIVATE

**Fig. 35** – Riorganizzazione dei passi carrai a seguito di acquisizione al patrimonio di strada privata



**Fig. 36** – Riorganizzazione dei passi carrai per cessione di strada pubblica al privato

